



DEMANDE DE STANDARD CARRIER ALPHA CODE (SCAC®)

Le Standard Carrier Alpha Code (SCAC) est un code unique, constitué de deux à quatre lettres, attribué aux compagnies de transport pour le but d'identification. Le SCAC est nécessaire pour saisir les données des douanes aux États-Unis, l'échange de documents informatisés (Le système EDI), les accords des échanges intermodaux, en faisant des affaires avec de nombreux expéditeurs, sur les taux de tarifs déposés auprès des organismes de réglementation, et en faisant des affaires avec le gouvernement Américain. Les frais de demande de SCAC sont de **\$95.00** (\$103.00 si le paiement est effectué par chèque en Dollars Américains et payable par une banque Canadienne). Veuillez effectuer les chèques et les mandats à l'ordre de **NMFTA**. Veuillez envoyer le formulaire dûment rempli et le paiement à:

National Motor Freight Traffic Association, Inc., 1001 North Fairfax Street, Suite 600, Alexandria, VA 22314.

Les demandes payées par carte de crédit peuvent être envoyées par fax au **(703) 683-6296 ou 6046**. Consultez le verso de ce formulaire pour obtenir des instructions supplémentaires. Si vous avez des questions, veuillez communiquer au **(703) 838-1831**.

Les demandes peuvent être soumises en ligne au <https://secure.nmfta.org/> à un tarif réduit à \$82.00.

NMFTA attribue SCAC à toutes les compagnies, sauf pour les chemins de fer. Les chemins de fer devraient communiquer avec Railinc Services, 7001 Weston Parkway, Suite 200, Cary, NC 27513, (877) 724-5462. Les compagnies qui cherchent des marques d'identification pour les remorqueurs, les conteneurs ou les équipements de châssis opérant dans le service intermodal devrait communiquer avec NMFTA au (703) 838-1832 pour plus d'instructions.

Veuillez remplir en caractères noirs d'imprimerie ou dactylographies (voir les instructions au verso)

[] Dans le cadre du processus de demande de SCAC, le NMFTA recueille certaines informations personnelles. Vous trouverez une copie de notre politique de confidentialité à l'adresse <http://www.nmfta.org/privacypolicy>. Veuillez confirmer que vous avez lu et accepté cette politique en cochant la case correspondante.

1) Demandeur/Information sur l'Entreprise:

Nom Légal _____

Nom Commercial _____

Adresse Postale _____

Ville _____ Province _____ Code Postal/Zip _____ Pays _____

Personne à Contacter _____ Courriel _____

Numéro de Téléphone _____ Fax _____

2) Changement de Nom: (Veuillez énumérer l'ancien SCAC, Nom et Adresse de l'Entreprise—laissez vide s'il n'y a pas lieu)

SCAC _____ Nom de l'Entreprise _____

Ville _____ Province _____ Code Postal _____ Pays _____

3) Forme de Société/Opération: (crochez les descriptions qui décrivent mieux le demandeur)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Transporteur Routier (camions, bus, etc.) —Sélectionner l'une ci-dessous | <input type="checkbox"/> Expédition Transitaire — [] aérien [] surface FF# _____ |
| <input type="checkbox"/> Interétatique | <input type="checkbox"/> Load board |
| MC # _____ or MX # _____, U.S. DOT # _____ | <input type="checkbox"/> Transporteur Aérien—aérienne, taxi aérien, service d'hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> Intraétatique ou Transport Local | <input type="checkbox"/> Compagnie de Location—location de matériel |
| <input type="checkbox"/> Seulement au Canada | <input type="checkbox"/> NVOCC— transporteur non exploitant de navires |
| <input type="checkbox"/> Seulement au Mexique | <input type="checkbox"/> Transport par canalisation |
| <input type="checkbox"/> Transporteur Privé — pas pour la location | <input type="checkbox"/> Editeur Tarifaire |
| <input type="checkbox"/> Transporteur des produits exemptés | <input type="checkbox"/> Agent De Voyage |
| <input type="checkbox"/> Possédée par le Gouvernement des États-Unis | <input type="checkbox"/> Agent De Bateau à Vapeur |
| <input type="checkbox"/> Exempt | <input type="checkbox"/> Transporteur Maritime—VOCC, bateau à vapeur, barge, traversier |
| <input type="checkbox"/> Courtier—courtier de transport MC# _____ | <input type="checkbox"/> Autres _____ |

4) Exigences États-Unis de Passage des Frontières: Le programme ACE-Lerate de NMFTA peut accélérer votre passage de la frontière à partir du Canada ou du Mexique aux États-Unis. Nous pouvons également produire PAPS et PARS étiquettes de codes à barres conformes. Pour plus d'informations, veuillez communiquer au (866) 411-6632 ou crochez la case ci-dessous et nous vous contacterons: [] S'il vous plaît me contacter à propos de ACE-Lerate ou PAPS / SEA étiquettes [] Non merci

5) Représentant du Demandeur (la personne qui remplit cette demande): (laissez vide si c'est le demandeur)

Voulez-vous que l'avis de renouvellement annuel soit envoyé au représentant du demandeur? Oui / Non (encercler s'il vous plaît)

Compagnie _____

Adresse Postale _____

Ville _____ Province _____ Code Postal _____ Pays _____

Personne à Contacter _____ Courriel _____

Numéro de Téléphone _____ Fax _____

6) Information de Paiement par Carte de Crédit: [] VISA [] MasterCard [] American Express [] Discover **\$95,00 fonds américains**

Numéro de la Carte _____ Date d'Expiration (Mois/Année) _____ / _____

Adresse où vous recevez votre relevé _____

Ville _____ Province _____ Code Postal _____ Pays _____

Nom de la personne sur la carte _____ Signature _____

7) La livraison du Certificat de SCAC: Le Certificat de SCAC sera livré par courriel uniquement. Pour recevoir une copie du certificat par courrier, veuillez envoyer un courriel à SCAC@nmfta.org ou Customerservice@nmfta.org.
Septembre 2021

EXPLICATIONS ET INSTRUCTIONS POUR LA DEMANDE DE STANDARD CARRIER ALPHA CODE

Le Standard Carrier Alpha Code (SCAC) est un code unique, constitué de deux à quatre lettres, attribué aux compagnies de transport pour le but d'identification. Le SCAC est nécessaire pour saisir les données des douanes aux États-Unis, l'échange de documents informatisés (Le système EDI), les accords des échanges intermodaux, en faisant des affaires avec de nombreux expéditeurs, sur les taux de tarifs déposés auprès des organismes de réglementation, connaissances du gouvernement, et sur les offres pour le trafic du gouvernement. SCACs sont publiés dans le Directory of Standard Carrier Alpha Codes, NMF 101 Series, un droit d'auteur par National Motor Freight Traffic Association, Inc. (NMFTA).

Les frais de demande de SCAC sont de **\$95.00** (\$103.00 si le paiement est effectué par chèque en Dollars Américains et payable par une banque Canadienne). Veuillez effectuer les chèques et les mandats à l'ordre de **NMFTA**. Le SCAC restera valable jusqu'au 1er Juillet de l'année suivante l'année de la cession et doit être renouvelée annuellement par la suite. Vous serez informé de la cession SCAC par courrier. **Les demandes peuvent être soumises en ligne au <https://secure.nmfta.org/> à un tarif réduit à \$82.00.**

National Motor Freight Traffic Association, Inc. assigne SCAC pour toutes les entreprises, sauf pour les chemins de fer. Les chemins de fer devraient communiquer avec Railinc Services, 7001 Weston Parkway, Suite 200, Cary, NC 27513, (877) 724-5462. Les compagnies qui cherchent des marques d'identification pour les remorqueurs, les conteneurs ou les équipements de châssis opérant dans le service intermodal devrait contacter NMFTA au (703) 838-1832. Toutes les autres demandes doivent être adressées à NMFTA au (703) 838-1831.

1) Demandeur/Information sur l'Entreprise:

Fournir le Nom Légal complet et le Nom Commercial complet (si applicable) du demandeur/compagnie. Un nom commercial est parfois connu comme le "faisant affaires sous", "négociant sous" ou "nom de l'intermédiaire". Pour les transporteurs routiers et les transitaires, NMFTA utilisera le Nom Légal et/ou le Nom Commercial qui ont été enregistrés par le U.S. Department of Transportation. Si le demandeur ne possède pas un Nom Commercial, laisser cet espace vide.

Fournir l'adresse postale complète du bureau principal du demandeur. Toute correspondance sera dirigée vers la Personne à Contacter, sauf indication contraire dans la section Représentant du Demandeur.

Fournir les informations sur le courriel, téléphone, et le numéro de fax de la personne à contacter. Les entreprises internationales doivent inclure les codes téléphoniques du pays et de la ville.

2) Changement de Nom: remplir cette section au cas où un code est assigné à une entreprise qui a précédemment fonctionné sous un nom différent.

3) Forme de Société/Operation: (crochez toutes les opérations et les descriptions applicables du demandeur/entreprise.)

Transporteur Routier est une société ou personne qui exploite des véhicules au cours des autoroutes. Les demandeurs doivent identifier:

MC#, MX# and U.S. DOT#-Le cas échéant, fournissez tous les certificats ou numéros du dossier publiés par le Federal Motor Carrier Safety Administration, l'Interstate Commerce Commission, ou le U.S. Department of Transportation. Si l'autorité a été appliquée, mais pas encore émis, écrivez "en attente" dans cet espace. NMFTA validera le nom de l'entreprise et les numéros d'enregistrement avec ces organismes.

Exempt s'applique aux transporteurs opérant aux États-Unis et transportant exclusivement des produits exemptés d'indemnisation.

Transporteur Privé signifie une entreprise impliquée dans le transport sur une base non-compensation. Une entreprise transportant ses propres produits, en utilisant ses propres véhicules et sans compensation pour le service de transport serait un transporteur privé.

Gouvernement des États-Unis s'applique à un transporteur détenue par le gouvernement américain.

Transporteur Aérien est une entreprise qui transporte des personnes ou de marchandises par voie aérienne, notamment des hélicoptères.

Courtier est une personne ou une société, autre que le transporteur routier ou un employé ou agent d'un transporteur routier qui, en tant que mandant ou mandataire vend, offre à vendre, négocie, ou se tient par la sollicitation, la publicité, ou autrement, vend, fournit, ou organise, le transport par le transporteur routier d'indemnisation. Courtiers opérant aux États-Unis sont exigés à obtenir un permis de la Federal Motor Carrier Safety Administration et devraient inclure le numéro de dossier sur la ligne procurée ou désignée.

Expédition Transitaire est une personne ou une société qui se présente au grand public (autre que le Transporteur par canalisation, Routier, Maritime, ou ferroviaire) pour fournir le transport des biens à indemniser et, dans le cours normal de ses activités--(A) assemble et consolide, ou fournit pour assemblage et consolidation, les expéditions et exécute ou fournit (pour la rupture de charge), la distribution des opérations d'expéditions; (B) assume la responsabilité de transportation du lieu de réception au lieu de destination; et (C) utilise un transporteur soumis à la juridiction de ICC Termination Act pour toutes les transportations. Aux États-Unis, la surface des transitaires, comme décrit précédemment, sont tenus d'enregistrer avec le Federal Motor Carrier Safety Administration et sont émises numéros de certificats commençant par "FF". Ce nombre "FF" devrait être inclus sur la ligne prévue. Transitaires non réglementées devraient laisser cette ligne vide.

Load Board est une société de mise en relation entre expéditeurs et transporteurs, met à disposition des marchandise à expédier pour les transporteurs routiers ainsi que des camions disponibles pour les expéditeurs.

Editeur Tarifaire est un individu ou une entreprise qui publie des taux pour les transporteurs. Les agents pour les transporteurs d'article ménagers doivent identifier les numéros MC ou U.S. DOT qu'ils gardent en leur nom, sinon sélectionner Intraétatique ou Transport Local.

Transporteur Maritime est une société qui transporte par mer par un navire, tel qu'un vaisseau agissant comme transporteur commun (VOCC), bateau à vapeur, remorqueur, barge, traversier, etc.

4) Exigences États-Unis de Passage des Frontières:

ACE-lerate est le système de NMFTA pour accélérer les manifestes électroniques au Bureau of Customs and Border Protection (CBP) des États-Unis. Nous pouvons aussi produire des étiquettes de codes à barres répondant aux exigences de Pre-Arrival Processing System (PAPS) de la CBP et de Pre-Arrival Review System (PARS) de l'Agence des Services Frontaliers du Canada. Cochez la case dans cette section pour obtenir plus d'informations ou visitez notre site Web à www.nmfta.org.

5) Représentant du Demandeur:

Si le demandeur n'a pas rempli cette demande lui-même, compléter la section désignée au représentant, y compris l'adresse postale, la ville, la province, le code postal et le pays. Toute correspondance sera dirigée vers la personne à contacter. Fournir les informations sur le courriel, le téléphone, et le numéro de fax du représentant. Les entreprises internationales doivent inclure les codes téléphoniques du pays et de la ville. Veuillez également indiquer si l'avis de renouvellement annuel du SCAC® doit être envoyé au demandeur ou le représentant du demandeur.

6) Information de Paiement par Carte de Crédit:

Si le paiement doit être effectué par carte de crédit, fournissez tous les renseignements demandés. Le "Nom de la Personne" est le nom de la personne à laquelle la carte est émise et est généralement mis en relief sur la carte. L' "Adresse où vous recevez votre relevé" est l'adresse où vous recevez votre relevé mensuel. Nous sommes exigés par les compagnies de cartes de crédit à fournir ces informations en tant que procédure pour valider la carte de crédit. Les paiements par carte de crédit ne peuvent être procédés que si toutes les informations, y compris la signature, ont été fournies. Les demandeurs qui paient par carte de crédit peuvent envoyer la demande conformément remplie par télécopieur au (703) 683-6296 ou 6046. Si vous payez par chèque ou mandat-poste, envoyez votre formulaire dûment rempli et le paiement à NMFTA, 1001 North Fairfax Street, Suite 600, Alexandria, VA 22314.

7) La livraison du Certificat de SCAC:

Le Certificat de SCAC sera livré par courriel uniquement. Pour recevoir une copie du certificat par courrier, veuillez envoyer un courriel à SCAC@nmfta.org ou Customerservice@nmfta.org.